

TEK 28



TEK28

Lastra metallica profilo Alubel 28 accoppiata con poliuretano espanso ad alta densità

Metal sheet Alubel 28 profile coupled to high density expanded polyurethane
 Metallprofil Alubel 28 mit Polyurethan-Schäumung hoher Dichte
 Tôle métallique profilé Alubel 28 couplée à du polyuréthane expansé haute densité
 Chapa metálica perfil alubel 28 acoplada con poliuretano expandido de alta densidad

INDICATO PER SUITABLE FOR
 coperture industriali, civili e per il risanamento di vecchi tetti
 industrial and civil buildings and reroofing

LAVORAZIONI TOOLINGS
 tacchettatura notching
 calandratura curving
 deformazione controllata controlled straining

UTILIZZO CONSIGLIATO RECOMMENDED USE
 copertura e rivestimento roofing and cladding

PENDENZA MINIMA MINIMUM SLOPE
 7% (•)

PRODUZIONE PRODUCTION
 alluminio naturale natural aluminium
 alluminio preverniciato pre-painted aluminium
 acciaio preverniciato prepainted steel
 aluzinc aluzinc
 rame copper

CARATTERISTICHE TECNICHE ALLUMINIO*

ALUMINIUM TECHNICAL FEATURES*

s	p	J	W	EJ	M max
mm	kg/m ²	cm ⁴ /m	cm ³ /m	kN cm ² /m	kN cm/m
0,6	2,05	9,22	6,83	63.536	44,39
0,7	2,39	10,76	7,97	74.136	51,81
0,8	2,73	12,30	9,11	84.747	59,21
1,0	3,42	15,38	11,39	105.968	74,03

* riferito solo alla lastra metallica
 * referred to metal sheet only

SIMBOLOGIE SYMBOLS

s	spessore lamiera sheet thickness
p	peso unitario unit weight
J	momento di inerzia moment of inertia
W	modulo di resist. flessione modulus of bending resistance
EJ	rigidezza a flessione bending stiffness
M max	momento flettente ammissibile (σ _{amm.} = 6,5 kN/cm ²) permitted bending moment (σ _{perm.} = 6.5 kN/cm ²)
i	interasse appoggi centre distance between supports
σ amm. perm.	carico unitario di sicurezza permitted safety unit load
f	amm. deformazione massima ammissibile maximum permitted strain

CARICO UNIFORME AMMISSIBILE [kg/m²] su 4 appoggi* PERMITTED UNIFORM LOAD [kg/m²] on 4 supports*

i [m]	1.00		1.20		1.40		1.60		1.80	
s [mm]	σ _{amm.}	f _{amm.}	σ _{amm.}	f _{amm.}	σ _{amm.}	f _{amm.}	σ _{amm.}	f _{amm.}	σ _{amm.}	f _{amm.}
0,6	452	414	314	240	231	151	177	101	139	71
0,7	527	483	366	280	269	176	206	118	163	83
0,8	603	553	419	320	308	201	235	135	186	95
1,0	754	691	523	400	385	252	294	169	233	118

(•) = pendenza subordinata alla lunghezza della lastra condizioni tecniche vincolate a parametri riportati nelle specifiche documentazioni tecniche.

(•) = slant subjected to sheet length technical conditions bound by parameters given in the specific technical documentation.

*il calcolo è condotto nella doppia ipotesi di σ_{amm.} = 6,5 kN/cm² e di f_{amm.} = i/200.

*it is calculated in the dual hypothesis of σ_{perm.} = 6,5 kN/cm² and of f_{perm.} = i/200.

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES

Riduzione del rumore Noise reduction

Riduzione effetto condensa Condensation effect reduction

Ottima peditabilità Excellent treadability

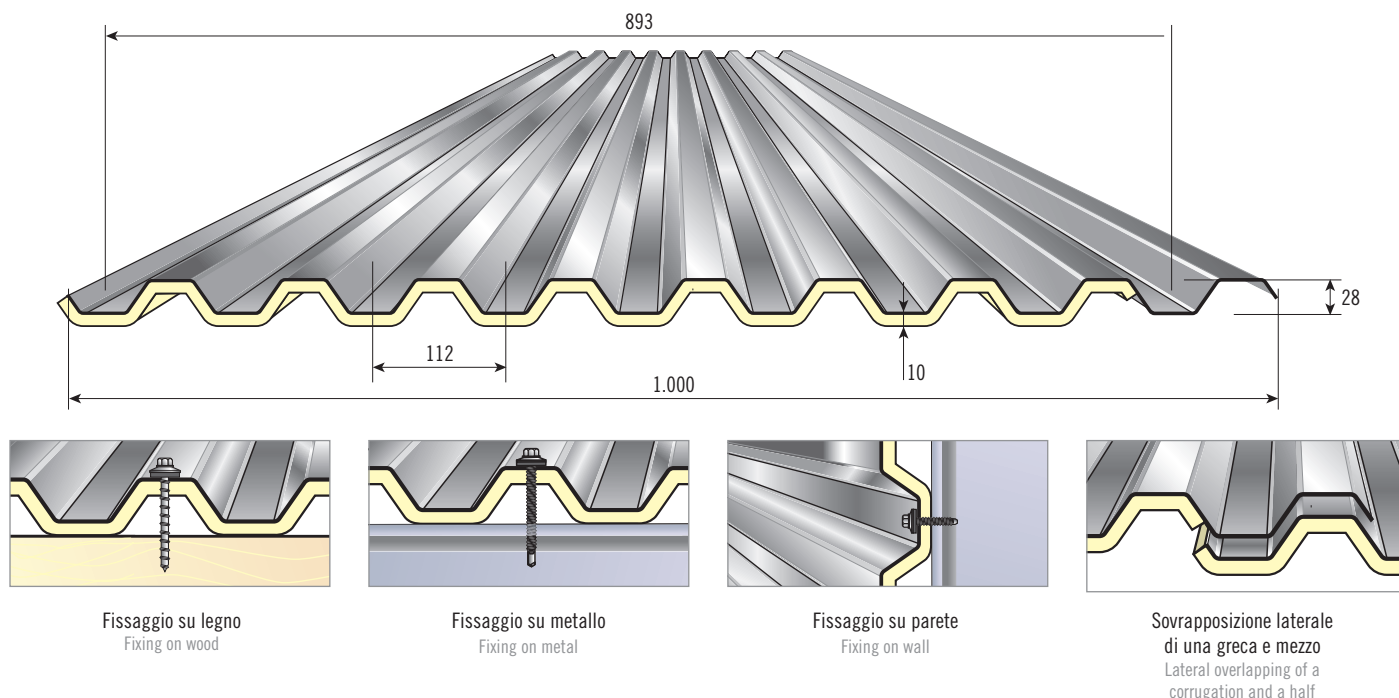
Riduzione danni da grandine Hail damage reduction

Eliminazione del ponte termico Thermal bridge elimination

Eliminazione coppie galvaniche Galvanic couples elimination

Effetto tetto caldo ventilato Hot ventilated roof effect

Stessa gamma accessori profilo Alubel 28 Same accessories range as Alubel 28 profile



CARATTERISTICHE TECNICHE ACCIAIO STEEL TECHNICAL FEATURES

s	p	J	W	EJ	M max
mm	kg/m ²	cm ⁴ /m	cm ³ /m	kN cm ² /m	kN cm/m
0,5	4,88	7,68	3,58	158.208	49,15
0,6	5,85	9,22	4,84	189.932	66,45
0,7	6,83	10,76	6,27	221.656	86,09
0,8	7,81	12,30	7,88	253.380	108,19
1,0	9,76	15,38	11,19	316.828	153,64

SIMBOLOGIE SYMBOLS

s	spessore lamiera sheet thickness
p	peso unitario unit weight
J	momento di inerzia moment of inertia
W	modulo di resist. flessione modulus of bending resistance
EJ	rigidezza a flessione bending stiffness
M max	momento flettente ammissibile ($\sigma_{amm.} = 13,73 \text{ kN/cm}^2$) permitted bending moment ($\sigma_{perm.} = 13.73 \text{ kN/cm}^2$)
i	interasse appoggi centre distance between supports
$\sigma_{amm. perm.}$	carico unitario di sicurezza permitted safety unit load
f	amm. deformazione massima ammissibile maximum permitted strain

CARICO UNIFORME AMMISSIBILE [kg/m²] su 4 appoggi* PERMITTED UNIFORM LOAD [kg/m²] on 4 supports*

i [m]	1.00		1.25		1.50		1.75		2.00		2.25		2.50		2.75		3.00	
s [mm]	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.	$\sigma_{amm.}$	famm.
0,5	501	1.032	321	528	223	306	164	193	126	129	99	91	80	66	66	50	56	38
0,6	678	1.239	434	634	301	367	221	231	169	155	134	109	108	79	90	60	75	46
0,7	878	1.446	562	740	390	428	287	270	219	181	173	127	140	93	116	70	98	54
0,8	1.103	1.653	706	846	490	490	360	308	276	207	218	145	177	106	146	79	123	61
1,0	1.567	2.067	1.003	1.058	696	612	512	386	392	258	309	181	251	132	207	99	174	76

*il calcolo è condotto nella doppia ipotesi di $\sigma_{amm.} = 1.400 \text{ kg/cm}^2 = 13,73 \text{ kN/cm}^2$ e di $f_{amm.} = i/200$.

*it is calculated in the dual hypothesis of $\sigma_{perm.} = 1.400 \text{ kg/cm}^2 = 13,73 \text{ kN/cm}^2$ and of $f_{perm.} = i/200$.



CARATTERISTICHE TECNICHE RAME

COPPER TECHNICAL FEATURES

s	p	J	W	EJ	M max
mm	kg/m ²	cm ⁴ /m	cm ³ /m	kN cm ² /m	kN cm/m
0,5	5,57	7,68	3,58	90.393	35,1
0,6	6,69	9,22	4,84	108.519	47,4
0,7	7,80	10,76	6,27	126.645	61,4
0,8	8,92	12,30	7,88	144.771	77,2
1,0	11,15	15,38	11,19	181.022	109,6

* riferito solo alla lastra metallica
* referred to metal sheet only

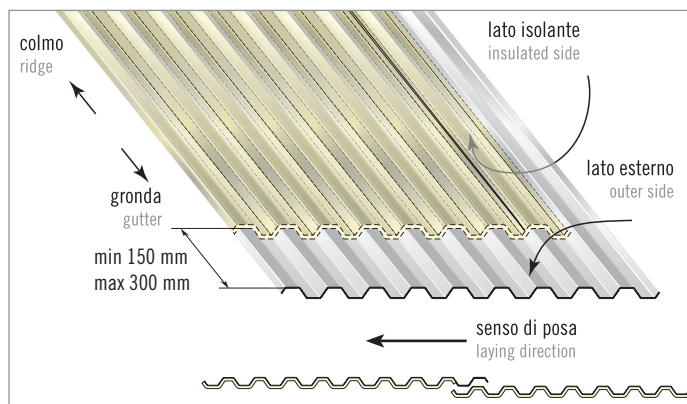
SIMBOLOGIE SYMBOLS

s	spessore lamiera sheet thickness
p	peso unitario unit weight
J	momento di inerzia moment of inertia
W	modulo di resist. flessione modulus of bending resistance
EJ	rigidezza a flessione bending stiffness
M max	momento flettente ammissibile ($\sigma_{amm.} = 9,8 \text{ kN/cm}^2$) permitted bending moment ($\sigma_{perm.} = 9.8 \text{ kN/cm}^2$)
i	interasse appoggi centre distance between supports
$\sigma_{amm. perm.}$	carico unitario di sicurezza permitted safety unit load
f	amm. deformazione massima ammissibile maximum permitted strain

CARICO UNIFORME AMMISSIBILE [kg/m²] su 4 appoggi* PERMITTED UNIFORM LOAD [kg/m²] on 4 supports*

i [m]	1.00		1.20		1.40		1.60		1.80	
s [mm]	$\sigma_{amm.}$	f amm.	$\sigma_{amm.}$	f amm.	$\sigma_{amm.}$	f amm.	$\sigma_{amm.}$	f amm.	$\sigma_{amm.}$	f amm.
0,5	358	590	248	341	183	215	140	144	111	101
0,6	484	708	336	410	247	258	189	173	149	121
0,7	627	826	435	478	320	301	245	202	194	142
0,8	788	944	547	547	402	344	308	230	244	162
1,0	1.119	1.181	777	683	571	430	437	288	345	202

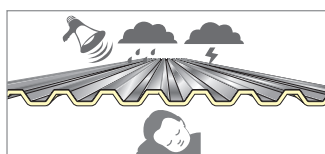
*il calcolo è condotto nella doppia ipotesi di $\sigma_{amm.} = 1.000 \text{ kg/cm}^2 = 9,8 \text{ kN/cm}^2$ e di $f_{amm.} = i/200$.
*it is calculated in the dual hypothesis of $\sigma_{perm.} = 1.000 \text{ kg/cm}^2 = 9,8 \text{ kN/cm}^2$ and of $f_{perm.} = i/200$.



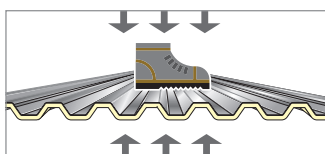
Lunghezza lastra per singolo overlapping Sheet length for single overlapping
min. = 2.200 mm
max. = 13.500 mm

Lunghezza lastra per doppio overlapping Sheet length for double overlapping
min. = 4.500 mm
max. = 13.500 mm

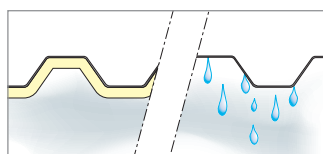
Sormonto di testata eseguibile Possible head overlapping
min. = 150 mm
max. = 300 mm



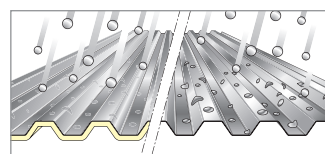
Riduzione del rumore
Noise reduction



Ottima pedonabilità
Excellent treadability



Riduzione effetto condensa
Condensation effect reduction



Riduzione danni da grandine
Hail damage reduction

